

ICS 45.060.10
S 42

TB

中华人民共和国铁道行业标准

TB/T 1386—2011

代替 TB/T 1386—1982, TB/T 1387—1982

内燃机车用液力传动箱

Hydrodynamic transmission box for diesel locomotive

2011-04-02 发布

2011-10-01 实施

中华人民共和国铁道部 发布

目 次

前 言	Ⅱ
1 范 围	1
2 规范性引用文件	1
3 术语和定义	1
4 一般规定	1
5 主要技术要求	1
6 主要性能要求	2
7 检验方法	2
8 检验规则	4
9 标志、包装、运输和贮存	5
附录 A(规范性附录) 液力传动箱主要技术资料	7
附录 B(资料性附录) 液力传动箱性能曲线	8
附录 C(资料性附录) 液力传动箱试验表	9

前 言

本标准按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本标准代替 TB/T 1386—1982《内燃机车用液力传动箱技术条件》和 TB/T 1387—1982《内燃机车用液力传动箱试验方法》。

本标准与 TB/T 1386—1982 相比主要技术变化如下：

- 增加了第 3 章术语和定义内容(见第 3 章)；
- 增加了设置有工况机构的液力传动箱应设置空挡锁定的规定(见 5.9)；
- 增加了使用环境的参数(见 4.2)；
- 修改了传动箱的主要技术要求(见第 5 章,1982 版第 2 章)。

本标准与 TB/T 1387—1982 相比主要技术变化如下：

- 增加了附录 B 性能曲线(见附录 B)；
- 增加了附录 C 试验数据记录表格(见附录 C)；
- 增加了液力传动箱磨合试验总运行的时间及柴油机最高转速下的运行时间(见 7.12)；
- 修改了型式检验的项目(见 8.2.2,1982 版第 2 章、第 3 章、第 4 章)。

本标准由铁道行业内燃机车标准化技术委员会提出并归口。

本标准由中国北车集团大连机车研究所有限公司负责起草,北京二七轨道交通装备有限责任公司、南车资阳机车有限公司、南车戚墅堰机车有限公司等参加起草。

本标准主要起草人:张英爽、李文勇、曹晓龙、董于美、金仁波、钱纪富、臧坚东。

本标准所代替标准的历次版本发布情况为：

- TB/T 1386—1982；
- TB/T 1387—1982。